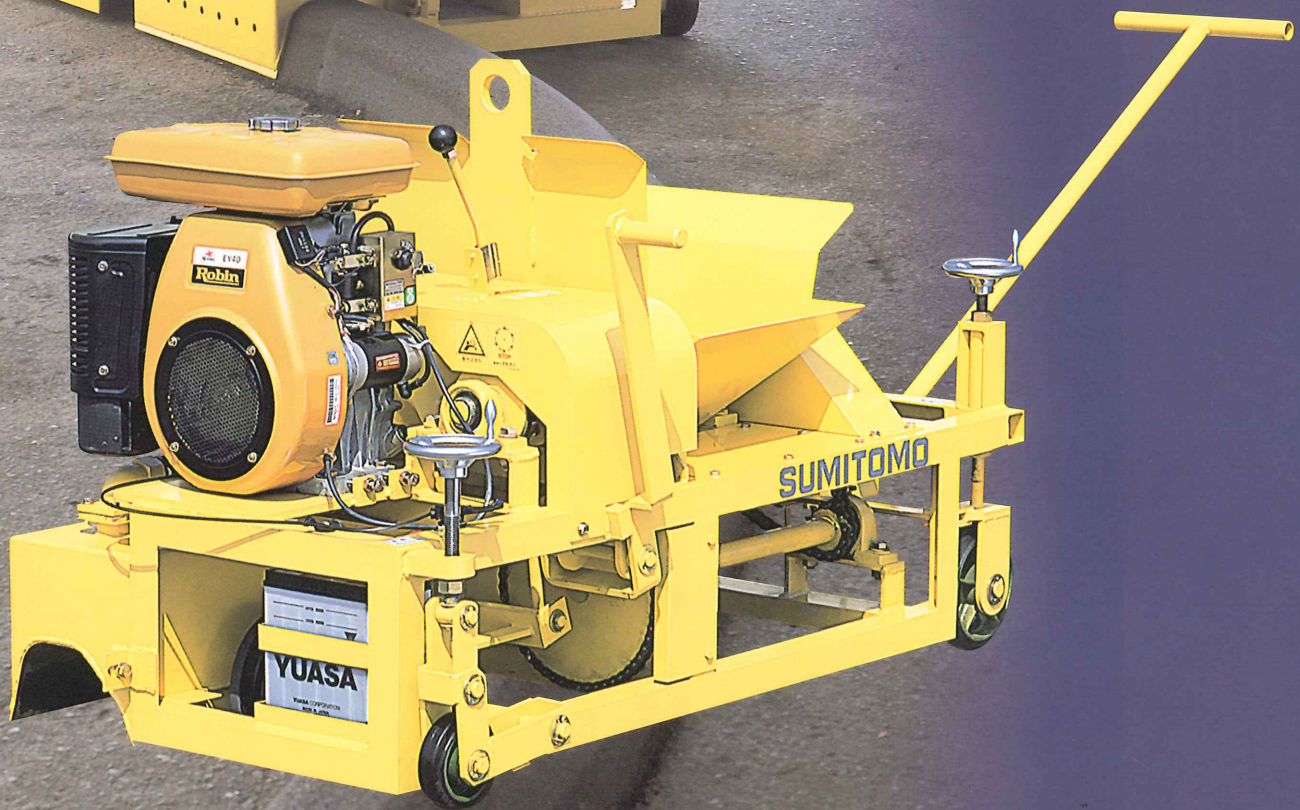


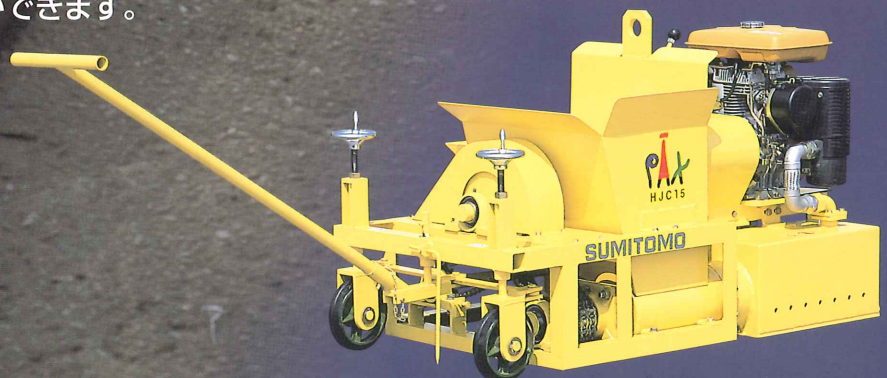
自動カーバ

# HJC 15

道路のカーブを迅速に舗設、しかも経済性は抜群



自動カーバHJC15はカーブ(道路の縁石)、安全地帯の区切り、舗装止などを迅速かつ経済的に舗設することができ、道路端の舗設も可能です。HJC15は、前輪2個、補助車輪1個、回送用車輪1個(舗設時は回送用車輪を上げ本体後部を下げる)を有し、車体中央に材料を受けるホッパを設け、ホッパ下部にあるスクリューで合材を後方に送り、モールディングチャンバから押出して十分な密度を持ったカーブを道路に舗設します。機械本体はその押出し力の反動により前進し、自動的に連続したカーブを舗設することができます。





# HJC15

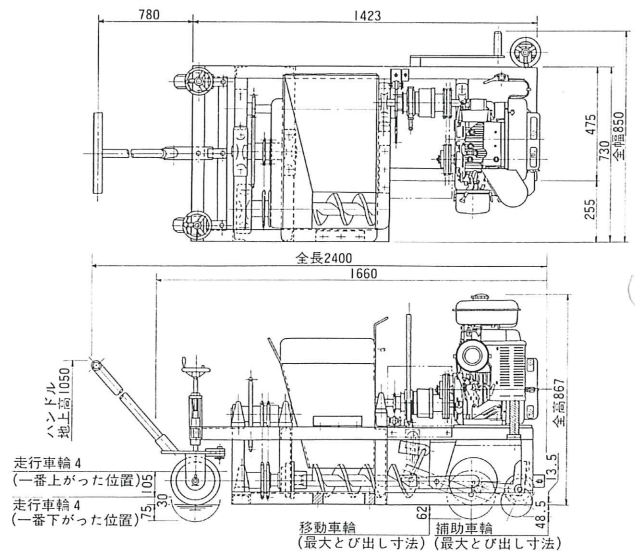
- 1 道路の縁石、安全地帯の区切り、舗装止めなどを連続的に舗設することができます。
- 2 直線、曲線、勾配のいずれにも使用できます。断面の形状はモルディングチャンバの交換だけで選択できるので広範囲の舗設に対応できます。
- 3 機構がシンプルで取扱いも簡単。アスファルト合材/セメントコンクリートのいずれでも使用できます。
- 4 ホッパに材料を投入すれば作業は自動的に行われます。モルディングチャンバは移動型のワクですので、型ワクの設置が不要になり省力化がはかれます。
- 5 モルディングチャンバは進行方向左側に備えられ道路の端まで近づけられます。
- 6 仕上りのポイントとなるモルディングチャンバの加熱・保温はエンジンの排気熱を利用していますのでプロパンボンベの管理・運搬の必要がなく効率的です。
- 7 スクリューは特殊耐摩耗鋳鋼製。また先端部は容易に交換できるなど、メンテナンスのし易さには十分な配慮がなされています。



## ■主要仕様

全長	mm	1660 (ハンドルは除く)	
全幅	mm	850	
全高	mm	867	
質量	kg	約360	
エンジン	形式	ロビンEY40-BS 空冷4サイクル	
	最大出力	kW/min <sup>-1</sup>	7.4/1800
	連続定格出力	kW/min <sup>-1</sup>	5.9/1800
	最大トルク	N-m/min <sup>-1</sup>	42.9/1250
	クラッチ		乾式多板手動式
	減速機		歯車式2:1
	始動方式		セルスタータ
性能	重量	kg	36 (クラッチは除く)
	速度	m/min	2~3.5 (チャンバ形式で異なる)
	舗設量	m <sup>3</sup> /h	4.5 (チャンバ形式で異なる)
ブレーキ装置		無し(補助車輪上げによる)	
加熱装置		エンジン排気ガス使用	
ホッパ容量	m <sup>3</sup>	0.1	
燃料タンク容量	ℓ	6 (ガソリン)	

## ■寸法図(単位:mm)



- ・カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。
- ・掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。
- ・掲載写真はカタログ用にボースをつけて撮影したものです。
- ・掲載写真は、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心がけて下さい。
- ・掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。
- ・本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。

お問い合わせは・・・

## 住友建機株式会社

### 住友建機販売株式会社

〒141-6025 東京都品川区大崎2-1-1 (ThinkPark Tower) ☎03-6737-2610  
 北海道統括部 ☎011-765-5755 中部統括部 ☎0562-48-5200 中四国統括部 ☎082-941-5100  
 東北統括部 ☎0223-24-1192 関西統括部 ☎072-653-4320 九州統括部 ☎092-934-0058  
 関東甲信越統括部 ☎0480-23-8901

■オペレータの養成・資格取得のご相談は 千葉技術研修所 ☎043-420-1549 名古屋技術研修所 ☎0566-35-1311

### 住友建機製造株式会社

〒263-0001 千葉県千葉市稲毛区長沼原町731-1 ☎043-420-1500

ホームページアドレス <http://www.sumitokenki.co.jp>

